

# KLR - Rechner

## Altman - Staad

Name	Typ	Bj.	Lua (m)	W/L (m)	B (m)	T (m)	V (t)	Rock	Down	F Kiel	F Equip	F Riggs	KLR	Ges. Zeit	Ber. Zeit	Platz
Lienba	Drachen	1975	8,94	11,00	1,95	1,25	14,00	54,5	70,0	1,00	1,00	1,00	122	02:58:56	03:36:18	13
HOC	80er Seefahrtkreuzer	1929	15,00	2,80	2,00	1,50	14,00	54,5	70,0	1,00	1,00	1,00	126	01:55:02	02:24:57	2
Avaton	7 KR Seefahrtkreuzer	1960	11,08	7,62	1,50	1,33	14,00	20,6	35,0	1,00	1,00	1,00	109	03:35:59	03:55:25	16
Ole Hoop	30er Jollerkreuzer	1932	9,30	9,00	2,76	1,55	2,40	21,0	22,0	1,00	1,00	1,00	119	03:09:48	03:45:52	14
Sydia	Kreuzerjacht	1950	13,00	9,00	2,85	2,00	10,0	49,9	40,0	1,00	1,00	1,00	117	02:48:15	03:16:51	10
Sjeme	Folkboat	1962	7,64	6,00	2,20	1,20	2,0	25,0	29,0	1,00	1,00	1,00	117	dnf	dnf	
Cara	45er Nationaler	1927	10,50	10,00	2,50	1,25	3,1	17,2	27,8	1,02	1,00	1,02	122	02:36:48	03:11:18	9
Gaudemann	35er Nationaler	1920	8,50	7,50	2,10	1,00	2,6	35,0	45,0	1,00	1,00	1,00	129	04:09:45	04:37:13	19
Bleil Marthe	Jollerkreuzer	1959	6,50	6,50	2,10	1,20	1,0	15,0	9,6	1,00	1,00	1,00	111	04:24:01	05:30:01	22
La Ralale	20er Jollerkreuzer	1960	7,75	2,50	1,20	1,0	4,2	35,0	42,0	1,00	1,00	1,00	122	03:51:44	04:42:43	20
da Verlie	5,5 KR Seefahrtkreuzer	1956	9,85	8,00	2,45	1,37	4,2	6,0	16,0	1,00	1,00	0,95	122	dnf	dnf	
Monika	L-Jolle	1936	6,10	6,10	1,70	1,10	0,4	6,0	16,0	1,00	1,00	1,00	0	dnf	dnf	
Pusteback	22er Schrenkreuzer	1928	9,95	1,85	1,25	1,5	1,7	22,0	20,0	1,00	1,00	0,95	0	dnf	dnf	
Tinca	Kreuzer Backdecker	1939	9,50	6,50	1,81	1,20	1,7	22,0	20,0	1,00	1,00	1,00	118	02:29:46	02:56:43	6
Alizira	LCPC	2016	9,00	8,50	2,55	2,10	2,6	24,0	44,0	0,98	1,00	0,95	127	02:28:10	03:05:38	7
Kantorka	20er Jollerkreuzer	1969	7,74	2,43	2,43	2,10	2,6	24,0	44,0	1,00	1,00	1,00	125	04:58:00	06:12:30	24
Vongule	Stahl Yawl	1973	8,80	6,60	2,50	1,30	4,1	35,0	45,0	1,00	1,00	1,00	116	dnf	dnf	
Diana	Folkboat	1963	7,64	5,95	2,20	1,22	2,5	7,0	17,0	1,00	1,00	1,00	117	02:48:36	02:53:39	4
Melita	6mR LK	1910	9,10	6,00	1,78	1,25	2,5	7,2	24,6	1,00	1,00	1,00	103	02:17:04	02:18:34	1
Ilka Maria	Kielkreuzer	1968	9,50	8,50	2,90	1,20	4,5	22,3	16,8	1,00	1,00	1,00	100	04:11:26	04:11:26	17
Abigail	Hansa Jolle	1962	5,85	1,65	1,00	0,6	0,6	0,6	0,6	1,00	1,00	1,00	110	dnf	dnf	
Sutje	5mR	1943	8,89	6,10	1,80	1,11	1,6	8,5	13,9	1,00	1,00	1,00	101	03:46:49	03:46:05	15
Carmen VI	300m Blinnenkleier	1925	8,70	6,95	1,91	1,10	1,4	10,4	18,0	1,00	1,00	1,00	114	02:33:08	02:54:34	5
Tir Na Nog	300m Blinnenkleier	1922	8,78	6,67	1,95	1,10	1,3	8,7	20,5	1,00	1,00	1,00	112	02:17:04	02:33:31	3
Alta Vista	30er Jollerkreuzer	1952	9,00	8,90	2,80	1,20	1,7	0	0	1,00	1,00	1,00	0	03:07:53	00:00:00	
Madame	dänischer Königskreuzer	1903	8,20	6,25	1,85	1,14	2,0	2,0	2,0	1,00	1,00	1,00	0	dnf	dnf	
Solveig	Folkboat	2002	7,67	5,99	2,20	1,20	2,0	2,0	2,0	1,00	1,00	1,00	117	03:51:16	04:30:35	18
Alin More	Goaland Gaffer	2000	5,80	2,25	0,80	0,80	1,5	12,0	23,0	1,00	0,99	0,95	96	05:11:28	04:55:54	21
Sternle II	Gaffelkreuzer	1949	9,60	9,60	2,10	1,40	2,9	16,0	22,0	1,00	1,00	1,00	114	05:11:28	05:56:04	23
Orion	Faul 8,5	1918	8,50	6,80	2,20	1,20	1,6	31,0	25,0	1,00	1,00	1,00	0	02:50:21	00:00:00	8
Schwabe	Verdenskreuzer	1936	9,50	9,50	1,33	3,2	2,5	10,0	21,0	1,00	1,00	1,00	111	02:50:58	03:09:46	
FRI	Nordischer Kreuzer	1945	10,48	7,58	1,45	3,2	2,5	10,0	21,0	1,00	1,00	1,00	105	dnf	dnf	
Kobold XV	6mR LK	1936	11,40	1,98	1,98	1,98	2,8	17,0	16,0	1,00	1,00	1,00	0	03:29:35	03:33:47	12
Pax	Marlon	1964	8,70	6,80	2,30	1,30	2,8	17,0	16,0	1,00	1,00	1,00	102	03:13:08	03:55:37	17
Albatros	Drachen	1930	7,50	7,00	2,50	1,10	2,2	0	0	1,00	1,00	1,00	0	dnf	dnf	

Bemerkung

alles normal  
keine Zielzeit = automatisch dnf  
keine Startzeit (Zeit löschen) = automatisch dns  
alles normal  
Wenn KLR fehlt oder wie hier, dann Schrott, KLR muss korrekt sein!  
Start- und Zielzeiten nur Beispiele, einfach überschreiben  
In den Spalten V und W nichts machen, Formeln!

Die Faktoren Kiel, Equipm. Und Riggs habe ich nur in Englisch gefunden:  
Es handelt sich um Richtwerte.

Factors for Carthood: 1,00 "normal" configuration keel hung rudder, moderate keel length and cut forefoot  
1,02 to 1,03 for separated rudder, fin keel etc.  
0,99 to 0,98 for heavy boats, very long keel

Factors for equipment: 1,01 to 1,03 for hightech sails (kevlar, spectra, carbon), high end deck hardware, etc.  
0,99 for traditional deck equipment (no winches, no ball bearing blocks, etc.)  
0,97 for traditional cotton sails in combination with traditional deck equipment

factors for riggs: 1,00 for bermudian rig, normal classic configuration (wooden mast and spars, dacron sails)  
0,98 to 0,99 bermudian cutter depending on the ability of the front headstall sailing close to the wind  
1,01 to 1,03 for bermudian rig, aluminum or carbon mast and spars,  
0,93 to 0,98 gaff rig depending on aspect ratio and number of masts (yawl, ketch)  
0,95 to 0,99 ketch rig bermudian  
0,98 to 0,99 yawl rig bermudian, both depending on aspect ratios



# KLR - Rechner

## Staad-Bodmann

Name	Typ	Bj.	Lba (m)	WL (m)	B (m)	T (m)	V (t)	Rack		Gross		F Kiel	F Equip.	F Rigg	KLR	Ges. Zeit	Ber. Zeit	Platz	
								SF m.F.	SF m.G.										
Liamba	Drachen	1975	8,94	1,95	1,95	1,25	14,00					1,00	1,00	1,00	122	04:57:23	06:02:48	9	
HOC	80er Seefahrtskreuzer	1929	15,00	11,00	2,80	2,00	14,00	54,5	70,0			1,00	1,00	1,00	126	03:54:27	04:55:24	1	
Avilion	7 KR Seekreuzer	1980	11,08	7,62	2,50	1,50	5,13	20,6	35,0			1,00	1,00	1,00	109		dnf		
Ole Hoop	30er Jollerkreuzer	1932	9,30	9,00	2,76	1,55	2,40	21,0	22,0			1,00	1,00	1,00	119		dnf		
Sydia	Kreuzerjacht	1950	13,00	9,00	2,85	2,00	10,0	49,9	40,0			1,00	1,00	1,00	117		dnf		
Stjerne	Folkboat	1982	7,64	6,00	2,20	1,20	2,0	25,0	29,0			1,00	1,00	1,00	117		dnf		
Gaudeamus	48er Nationaler	1997	10,50	10,00	2,50	1,25	3,1	17,2	27,8			1,02	1,00	1,02	122	04:42:23	05:44:30	6	
Bleu Marine	38er Nationaler	1920	8,50	7,10	1,00	1,00	2,6	35,0	45,0			1,00	1,00	1,00	129		dnf		
La Ralfe	20er Jollerkreuzer	1980	6,50	6,50	2,10	1,20	1,0	15,0	9,6			1,00	1,00	1,00	111		dnf		
da Uerfle	3,5 KR Seefahrtskreuzer	1986	7,75	8,00	2,45	1,37	4,2	35,0	42,0			1,00	1,00	1,00	125	06:09:02	07:30:13	11	
Monika	J-Jolle	1936	6,10	6,10	1,70	1,10	0,4	6,0	16,0			1,00	1,00	0,95	122		dnf		
Pusteback	22er Schlärenkreuzer	1928	9,95	1,85	1,25	1,5						1,00	1,00	1,00	0		dnf		
Tinna	Kreuzer Backdecker	1963	7,00	4,95	1,80	1,30	1,7	22,0	20,0			1,00	1,00	1,00	0,95	118		dnf	
Tempst	Lacustr	1939	9,50	1,81	1,20	1,20	1,7	22,0	24,0			1,00	1,00	1,00	0,95	127		dnf	
Alizra	LCPC	2016	9,00	8,50	2,55	2,10	2,6	24,0	44,0			0,98	1,00	0,95	127		dnf		
Vongule	20er Jollerkreuzer	1969	7,74	8,80	2,43	1,30	4,1	35,0	45,0			1,00	1,00	1,00	116		dnf		
Kantorka	Sahil Yawl	1973	8,80	6,60	2,20	1,22	2,5	7,0	17,0			1,00	1,00	1,00	117		dnf		
Diana	Folkboat	1963	7,64	5,95	2,20	1,25	2,5	7,2	24,6			1,00	1,00	1,00	103		dnf		
Melita	6mR LK	1910	9,10	6,00	1,78	1,25	2,5	22,5	16,8			1,00	1,00	1,00	100		dnf		
Ilka Maria	Kalkkreuzer	1968	9,50	2,90	1,20	1,20	4,5	22,5	16,8			1,00	1,00	1,00	100		dnf		
Abigail	Hansa Jolle	1962	5,85	1,65	1,00	0,6						1,00	1,00	1,00	110		dnf		
Sutle	5mR	1943	8,89	6,10	1,80	1,11	1,6	8,5	13,9			1,00	1,00	1,00	101		dnf		
Creinveit	S-5mR	1964	9,50	8,70	1,90	1,35	2,1	9,0	20,0			1,00	1,00	1,00	114	04:48:56	05:29:23	4	
Carmen VI	30qm Birnenkleier	1925	8,70	6,95	1,91	1,10	1,4	10,4	18,0			1,00	1,00	1,00	111	04:38:48	05:07:15	2	
Tir Na Nóg	30qm Birnenkleier	1922	8,78	6,67	1,95	1,10	1,3	8,7	20,5			1,00	1,00	1,00	112	04:43:50	05:17:54	3	
Alta Vista	30er Jollerkreuzer	1952	9,00	8,90	2,80	1,20	1,7					1,00	1,00	1,00	119	05:04:18	05:02:07	8	
Madame	dänischer Kohlgskreuzer	1903	8,20	6,25	1,85	1,14	2,0					1,00	1,00	1,00	0		dnf		
Solveig	Folkboat	2002	7,67	5,99	2,20	1,20	2,0					1,00	1,00	1,00	117	05:24:54	06:20:08	10	
Allin More	Goaland Gaffel	2000	5,80	5,40	2,25	0,80	1,5	12,0	23,0			1,00	0,99	0,95	95		dnf		
Ralla	Grand Banks 28	1949	10,60	9,20	2,60	1,30	2,6	20,0	31,0			1,00	0,99	0,95	114		dnf		
Stearle II	Verenskreuzer	1918	8,50	7,50	2,20	1,20	1,6	16,0	22,0			1,00	1,00	1,00	117	05:03:24	05:54:59	7	
Orion	Faul 8,5	1936	9,50	9,50	2,10	1,40	2,9					1,00	1,00	1,00	111	04:46:48	00:00:00		
Schwabe	Verenskreuzer	1945	10,48	7,58	2,07	1,45	3,2	10,0	21,0			1,00	1,00	1,00	105		dnf		
FRI	Nordischer Kreuzer	1945	11,40	11,40	2,30	1,30	2,8	17,0	16,0			1,00	1,00	1,00	102	16:49:24	00:00:00		
Kobold XV	6mR LK	1936	8,70	6,80	2,30	1,30	2,8					1,00	1,00	1,00	122		dnf		
Pax	Marion	1964	8,70	6,80	2,30	1,30	2,8					1,00	1,00	1,00	122		dnf		
Albatros	Drachen	1930	7,50	7,00	2,50	1,10	2,2					1,00	1,00	1,00	55		dnf		

Die Faktoren Kiel, Equipm. Und Rigg habe ich nur in Englisch gefunden:  
Es handelt sich um Richtwerte.

factors for Centreboard: 1,00 "normal" configuration keel hung rudder, moderate keel length and cut/forefoot

1,02 to 1,03 for separated rudder, fin keel etc

0,99 to 0,98 for heavy boats, very long keel

factors for equipment: 1,01 to 1,03 for hightech sails (kewar, spectra, carbon), high end deck hardware, etc.

0,99 for traditional deck equipment (no winches, no ball bearing blocks, etc.)

0,97 for traditional cotton sails in combination with traditional deck equipment

factors for rigg: 1,00 for bermudian rigg, normal classic configuration (wooden mast and spars, dacron sails)

0,98 to 0,99 bermudian cutter depending on the ability of the front headsail sailing close to the wind

1,01 to 1,03 for bermudian rigg, aluminum or carbon mast and spars.

0,93 to 0,98 gaff rig depending on aspect ratio and number of masts (yawl, ketch)

0,96 to 0,99 ketch rigg bermudian

0,98 to 0,99 yawl rigg bermudian, both depending on aspect ratios

Bemerkung

alles normal  
keine Zielzeit = automatisch dnf  
keine Startzeit (Zeit loschen) = automatisch dns  
alles normal

Wenn KLR fehlt oder wie hier, dann Schrott, KLR muss korrekt sein!  
Start- und Zielzeiten nur Beispiele, einfach überschreiben  
In den Spalten V und W nichts machen; Formeln!