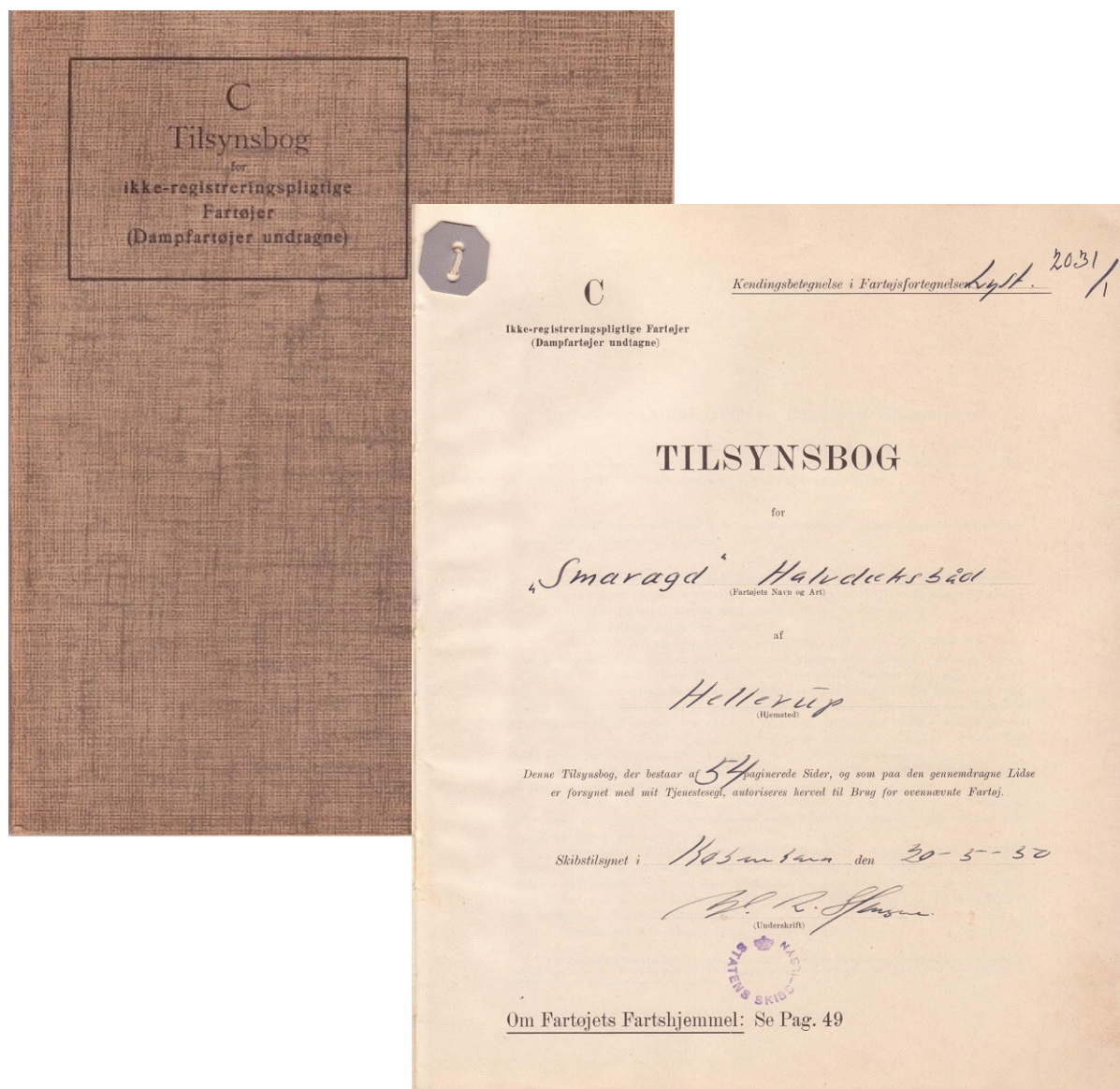



J-148's papirer ...

I forbindelse med gennemgangen af KDY's arkiv i forsommeren 2015 dukkede der en interessant mappe om Juniorbådene op. Mappen er tilsyneladende oprettet af bådens 2. ejer Grosserer Torben Denman, som på kunstnerisk vis har dekoreret den på såvel for- som bagside. Den indeholder en samling af alle bådens papirer fra dens bygning indtil KDY som 3. ejer køber den 9. januar 1956. Båden var doneret af Piraterne i KDY, men dette fremgår ikke af papirerne. – Det fremgår heller ikke hvornår og til hvem båden blev solgt.

I mappen finder vi også den såkaldte [Tilsynsbog](#), som dengang var lovpligtig.



Båden blev bygget i 1950 af Georg Holm, Helsingør, og båden byggede han egentlig til sig selv, hvilket dog ikke fremgår af det første Klassebevis:



JUNIORBAADS-KLASSEN
(Juniorbaad af K. D. Y. Typen)

En ansvarlig Repræsentant for den Klub, af hvilken Baadens Ejer er Medlem, skal under Bygningen føre Tilsyn med Baaden. Baadebyggeren attesterer paa denne Formular, at Baaden er bygget i Overensstemmelse med Konstruktør Erik Salanders Tegninger og Byggebeskrivelsen. To enslydende Eksemplarer heraf indsendes i udfyldt og underskrevet Stand til K. D. Y.s Sekretariat sammen med de nedenfor nævnte Bilag. I Sekretariatet udstedes Baadens Kapsejladnummer, der paaføres begge Formularer. Det ene Eksemplar arkiveres i Sekretariatet, medens det andet tilbagesendes Ejeren sammen med de fremsendte Bilag.

Følgende Enkeltheder udfyldes af Baadebyggeren eller den ansvarlige Klubrepræsentant:

Baadens Navn: *Sonaraagde* Hjemsted: *Hellerup*
 Ejers Navn: *J. Figliøj. H. Larsen* Adresse: *Straumøllevej 106*
 Navnet paa den Klub Ejeren er Medlem af: *Hellerup*
 Baadebyggerens Navn: *Georg Holm* Byggested: *Helsingør*
 Byggeaar: *1950*
 Klubrepræsentantens Navn: *H. A. S.* Adresse: *Skendebello Allé 31*
Helsingør

Undertegnede Baadebygger erklærer herved, at ovennævnte Juniorbaad inklusive Flydetanke er bygget i nøje Overensstemmelse med Konstruktør Erik Salanders Tegninger og den foreliggende Byggebeskrivelse, samt at der til Bygning af Baaden er anvendt de foreskrevne Materialer.

Vægt af Køl: *370* kg i Henhold til medfølgende Vægtattest fra Støberiet.

Helsingør den *5. Marts* 19*50*
Georg Holm
 (Baadebyggerens Underskrift)

Undertegnede Repræsentant for: *Helsingør Amatørsejlsklub* erklærer herved, at jeg har ført Tilsyn med Bygningen af ovennævnte Juniorbaad, og at de foreskrevne Materialer er anvendt, ligesom Arbejdet efter mit bedste Skøn er tilfredsstillende udført.

Sejlene er syet i Overensstemmelse med Sejltegningen af Dug i Vægtklasse: *310 gr.* pr. *m²* (Minimum 245 gr. pr. m²) i Henhold til medfølgende Erklæring fra Sejlmageren.

Helsingør den *6/3* 19*50*
H. A. S.
 (Klubrepræsentantens Underskrift)

H. A. S.

De fremsendte Bilag er kontrolleret og tilbagesendes hoslagt.
 Juniorbaaden er tildelt Kapsejladnummer: *J 148*

København, den *10. marts* 19*50*

KONGELIG DANSK YACHTKLUB
Nils Bruun
 Sekretær.

HELSINGØR SKIBSVÆRFT OG MASKINBYGGERI
AKTIESELSKAB - FØLGESEDDER N^o 1501

Afdeling: *jernstøb* Til Firma: *Nr 201 Holm*
 Afsendt den: *28-6-49*
 « pr.: *afleveret af* Adresse: *Bejlsvej*
 « af: *Kunden*
 Fragten betales af H.S.&M.
 Kunden

Ordre Nr.	Rekv. Nr.	Benævnelse	Tegn. Nr. Mod. Nr.	Matr.	Antal	Vægt pr. Stk. kg.	Vægt ialt kg.
<i>4a 4207</i>		<i>Kol f. Jernorbaad</i>			<i>1</i>	<i>270</i>	<i>270</i>

Helsingør Skibsværft og Maskinbyggeri. A/S

Kilogram	
1 2 8 0	Brutto. Fra
1 0 1 0	Til
2 7 0	Tara. Vogn Nr. Indhold
	Netto. Vejet af: d.

Emballege:

For Modtagelsen kvitteres;
Georg Holm



Smedegade 29
Telefon 89
Postkonto 10678
Bank-Konto: Handelsbanken

Bemærk:
NY ADRESSE: HESTEDAMSGADE 25

Horsens, den 28. Februar 1950.

BRDR. MORTENSENS EFTF.

P. Ronnest Mortensen

Flag-, Telt-, & Presenningfabrik

Sejlmager

Hrr.
Georg Holm.
H e l s i n g ø r.

Hermed attesteres det at Sejldugen til det af Dem
bestilte Sæt Junior Sejl vejer:

ca: 310 gr. pr. m².

Horsens d. 28. Feb. 50.

Leverandør til Privatbaner og Redningskorps

Anvendes kun til fartøjer
under 20 tons brutto.

Overskibsinspektoraet
(Fartøjsfortegnelse)
1950

BYGNINGSATTEST (BILBREV)



Undertegnede erklærer herved på tro og love, at jeg ^{jeg}/_{xx} på ^{mit}/_{xx} værft
beliggende Thorsvej 3, Helsingør i året 1949 - 1950
har bygget 1 Stk. K.D.Y. Juniorbaad.

Fartøjets hoveddimensioner er:

Længde i dækket mellem stævnenes inderkanter 5.60 m.
Bredde (største) udvendig på spanterne 1.65 "
Dybde fra spundingen indvendig til dæksbjælkens overkant i diametral-planet*) 0.70 "
) For åbne fartøjer essingens overkant.

Fartøjet er bygget på ^{keravet}/_{klink} af Lark, har inderklædning af

Fartøjet har ^{intet}/_{helt} dæk, har i master af Gjen og er rigget som Juniorbaad

Fartøjet har lastrum på m³, har vandballastrum

Maskinanlægget består af på IHK

Til bekræftelse af det foran anførte, og af, at nævnte fartøj
K.D.Y. Juniorbaad "Smaragd" (betegnelse, navn)
er bygget til og for regning af Svend Teglhøj Jensen, Svanemøllevej 106, Hellerup
og Helge Larsen, Hellerupvej 74, Hellerup.


samt at den betingede byggesum er blevet ^{mig}/_{øst} rettidigt betalt, har ^{jeg}/_{xx} udstedt denne bygningsattest
og egenhændig underskrevet den i to vitterligheds-vidners overværelse.


Helsingør, den 29 April 1950
G. Holm (navn)

Til vitterlighed:

(Navn): H. Petersen Sand Tage Hansen
(Adresse): Thorsvej 3 Helsingør Torshøj 25 Helsingør

Anm. I. Bygningsattesten skal inden 3 uger fra udstedelsesdatoen forsynes med stempel til takst 2 kroner.
Anm. II. Bygningsattesten skal inden 30 dage fra udstedelsesdatoen forevises for, og anmeldelse til fartøjsfortegnelsen afgives til, toldkammeret (i København: overskibsinspektoraet).





FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

SKANDINAVIA

AKTIEKAPITAL: 8.000.000 KRONER
GRUNDLAGT 1899

AKTIESELSKABET
GRØN & WITZKE
KONGENS NYTORV 6
KØBENHAVN
TELEFON: 9316 · TELEGRAM-ADR.: KAHALEN

Stempelafgiften
betrages i Hensigt til
Skatteafgiftsloven
Resolusion af
27. November 1956

Nr. 14875
6055

KASKO-POLICE

FOR

LYSTFARTØJER MED ELLER UDEN MOTOR

Undertegnede Forsikrings-Aktieselskab forsikrer herved
paa utakseret Police for: *for A. P. Schøller*
Herr kontorassistent Svend Teglhøj Jensen, Svanemøllevej 106, København

Kroner 3.200.- er Kroner tre tusinde to hundrede.-
paa Kasko af sejl- Partsjet "Smaragd" bg. 1950 Kr. 3.200.-
Juniorbåd 1 ton 2 sejl
og paa Kasko af den til nævnte Partsjet hørende Jolle Kr. ---
fra den 1. marts 1950 til den 28. februar 1951
bøge disse Dage medregnede.
Præmien er betinget til 3% = Kr. 96,00 + Stpl. Kr. 1,00
ialt Kr. 97,00

Forsikringen er med de Endringer, som fremgaar af denne Police, dækket paa Grundlag af de
i „Danak Søforsikrings-Konvention af 2. April 1956“ indeholdte Betingelser.

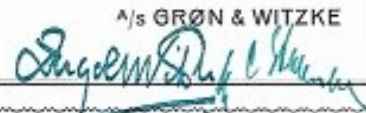

Oplysninger og særlige Overenskomster.
Assurandøren erstatte — uanset Pollicens § 5 — ogsaa Master og Bomme, som beklæde under Sejlsids i
haardt Væjr. Foerdættningen herfor er dog, at Bruddet ikke skyldes Raademskab, Materialefej, Slid eller
ligende Aarsager, og at de Bardaner, som skulde have holdt Masten, har været i Orden.

De under omstændende forsikringsbetingelsers §§ 6 (seks) og 7 (syv)
undtagne risici er medforsikret.

*Vinter-Oplagspladsen bedes
forinden Risikoen Begyndelse
skriftligt meddelet Selskabet.*

Betalt
KØBENHAVN, den 3. marts 1950.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET
„SKANDINAVIA“
A/S GRØN & WITZKE

UCS: 010 SØR-AVITTERING
UDEN KASKOPOLICESTEMPLING

-6-21090 119700

-- 17 -- ***-97100

FORSIKRINGSBETINGELSER

Forsikrings- Omfang.	<p>1. Forsikringen omfatter:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Skrog. 2. Maskineri. 3. Inventar. 4. Sædvanligt Reservegodts. 	
Forsætt.	<p>Til Inventar henregnes Master, Rig, Sejl, Tovværk, Aakre og Ankerkæder, Pumpet, Lanterner, Kabysudstyr og -montering, Køgegrejer, Skaffegrejer og andre Genstande, der kan ligeslides hermed.</p>	Selskabsansv.
Inventar, Reservegodts og Genstande, der ikke omfattes af Forsikringen.	<p>Forsikringen omfatter ikke (uden særlig Aftale): Radiospartat, Kikkert, Navigationsbøger, Søkort, Køjekluder, Lagner, Dage og andre Hvidevarer samt Genstande, der ikke hører til sædvanligt Udstyr af et Lyttartøj, saadan Malerier, ogte Tæpper o. lign., eller som normalt ikke høves om Bord under Sejlads, f. Eks. Reservemast, ekstra Stel Sejl, Vinterpresenning, Vintertag, fast Fortøjningsboje med dertil hørende Kæde, Tov, Anker m. m.</p> <p>Kjører, Passagerer eller Mandskabets personlige Efters, herunder bl. a. Olieøj og Spænde, er heller ikke medforsikret, ligesom Forsikringen ikke omfatter Udredningsgenstande, saadan Bænk, Olie, Petroleum, Malterværk, Præmte o. lign.</p>	
Skade paa Fartøjet, Bølge- lus og Kol- lektionsskade.	<p>2. Forsikringen dækker foruden Skade paa Fartøjet som Følge af ulykkelig Hændelse (jfr. Konventionens § 30) endvidere Bjergeløse og den Erstatning, søms den Forsikrede maatte blive tilpligtet at yde Trediemænd for materiel Skade forevoldt ved, at det forsikrede Fartøj eller dets Tilbehør støder imod andet Fartøj eller anden fast eller flydende Genstand, jfr. Konventionens §§ 160—162.</p>	
Maskine, Inventar og Reservegodts.	<p>3. Skade paa Maskine, Inventar og Reservegodts erstattes kun, naar Skaden er en umiddelbar Følge af Strandning, Grundstødning, Sammenstød, Ild eller Totalforlis.</p>	
Udskejelser af Iskæder.	<p>4. Enhver Skade forarsaget ved Is er Forsikringen uvedkommende.</p>	
Hyre og Købspenge.	<p>5. For Hyre og Købspenge ydes ingen Erstatning.</p>	
Ophaling og Udsætning.	<p>6. Skader hidseende fra ulykkelige Hændelser ved Ophaling og Udsætning af Fartøjet er ikke (uden særlig Aftale) medforsikret.</p>	
Tyveri og Hærverk.	<p>7. Tyveri af eller Hærverk imod selve Fartøjet, eller Følgerne heraf, er ikke (uden særlig Aftale) medforsikret.</p>	
Udskejelser af Krigsfaa m. m.	<p>8. Forsikringen omfatter ikke Skade, der hidrører fra:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Krigsfaa eller krigslignende Begivenheder eller — heller ikke i Fredstid — Torpedoer, Miner eller lignende. b. Opre, Bogerkrig, Sabotage, Optøjer, Tumult eller Udskejelser fra en Folkemængdes Side. c. Strejke, Lockout eller andre Arbejdsstridigheder. 	
	<p>4. Ekspropriation, Beslaglæggelse, Tilbageholdelse eller lignende Foranstaltning fra danske eller fremmede, lovlige eller ikke lovlige Myndigheders Side.</p>	
	<p>10. Forsikringen gælder under Ophold i eller Besjling af alle danske Farvande, Jyllands Vestkyst og undtaget, samt Farvande inden for Linien Stockholm—Haval, Skagen—Christianiaaand. Saafernt Fartøjet kommer udenfor det afslatte Fartomraade, bortfalder Assurandens Ansvar, usænt Bestemmelserne i Konventionens § 47, 1. Stk.</p>	Selskabsansv.
	<p>11. Risikoen ved Slæbning af Fartøjet er kun dækket mod foreudgaaende Anmeldelse til Assurandøren og mod Edeggelse af Tillegspremie.</p>	Statoblog.
	<p>12. Forsikringen gælder for saavel Sejlfartøjer som Motorbaade for Sejlads i Tiden fra 15. April til 30. Oktober, begge Dage inclusive, i den øvrige Tid af Aaret kun imod Brandfare under Fartøjets Oplegning i Havn, paa Plads eller i Skar, hvor i en Afstand af indenfor 19 Meter ingen brandfarlige Haandlinger maas forefindes, og imod Skader paa Fartøjet, naar disse er en umiddelbar Følge af, at Fartøjet veltter under Henstassen paa Land, i sidste Fald dog kun dersom Fartøjet har været forsvaret afstivet.</p>	Selskabsansv. og Oplegning.
	<p>13. Fartøjet maas ikke i Tiden mellem 15. September og 20. Oktober, begge Dage inclusive, henligge udenfor Haven uden søyndigt Mandskab om Bord. Aasne eller delvis aasne Motorfartøjer maas ikke henlægges udenfor Haven, medmindre Cockpiten er forsvaret overdækket af en Presenning.</p>	Havfoged udenfor Haven.
	<p>14. De til Fartøjet benyttede Fortøjninger og Ankergrejer skal være forsvarlige, og selve Fortøjningen af Fartøjet skal være sket paa forsvarlig Maade, jfr. bl. a. nedenstaaende Anvisning.</p>	Forsikringens Ansvar.
	<p>15. Fartøjet maas til enhver Tid være sødygtigt. Assurandørerne hæfter ikke for Skade, der hidrører fra, at Fartøjet ikke var sødygtigt, tilbriligt udrustet og bemanded, usænt om den Forsikrede ikke har videt dette.</p>	Sødygtighed.
	<p>16. Forsikringen ophører, saafremt Fartøjet anvendes i erhvervsmæssigt Øjemed.</p>	Erhvervs- mæssig Anvendelse ikke tilladt.
	<p>17. Skifter Fartøjet Ejer i Forsikringstiden, maas dette straks anmeldes til Selskabet i København, for at eventuel Transport af Policen kan foretages; — i medens Fald mister Policen sin Gyldighed.</p>	Ejerskifte.
	<p>18. Saafernt Policen ikke fra en af Parterne skriftligt er opsaagt inden 3 Maanedes før Udløb, fornyes samme uforandret for det følgende Aar.</p>	Opfyldelse.
	<p>19. Assurandørerne er berettiget til efter enhver Skade skriftligt med 14 Dages Varsel at ophæve Forsikringen.</p>	
	<p>20. Eventuel Ristorno beregnes pro rata efter 80 % af Præmien for Tiden $\frac{1}{3}$—$\frac{20}{30}$ og 20 % for Resten af Aaret.</p>	Ristorno.

Udbetaling af Erstatning. 21. Forsikrede har kun Krav paa Erstatning for partial Skade, naar denne repareres, og først naar Reparationen er tilendebragt og kvitteret Reparationsregning samt alle behøvede Bevisligheder er indsendt til Assurandørerne. Saadan Erstatning udbetales senest 14 Dage efter, at Erstatningsberegningen foreligger. Godtgørelse for Renter ydes ikke.

Forsikrings Pligt i Skadestilfælde. 22. Iflg. Konventionens § 78 er det den Forsikrings Pligt i Tilfælde af uheldelig Hændelse at træffe alle hensigtsmæssige Foranstaltninger til det Forsikrings Bervardes og Fræbe, og at begrænse Tabet, som Hændelsen kan medføre, samt snarest muligt at underrette Assurandørerne om det fore-

faldne. I Kollisionstilfælde er det den Forsikrings Pligt skriftligt at holde Skadevolderen ansvarlig.

23. Saavel Assurandørerne som den Forsikrede vedtager Sø og Handelsretten i København (med Højesteret som Appellations) som Væretning i alle Tvistigheder, der maatte rejse sig af denne Forsikring. Tvistsspørgsmaal vedrørende Erstatning eller Ansvar i H. t. denne Police kan dog, saafremt Parterne ønsker det, afgøres ved Voldgift bestaaende af 2 Voldgiftsmænd, hvoraf Kgl. Dansk Yachtklub, respektive Københavns Amateur Sejlsklub, og Assurandørerne udævner hver een. Skulde disse ikke komme til Enighed, fungerer Yachtklubbers Formand som Opmand.

Varetagelse af Voldgift.

Uddrag af Dansk Søforsikringskonvention af 2. April 1934

§ 47. 1. Sk. Aggats Forsikringen en Rejse, og efter det under Rejsen Afslippes fra den Vej, der er angivet ved Afslipen eller lovrigt som anses som den rette, opbyr Assurandøren Ansvar, medmindre Afslippet foretages uden den Forsikrings Konventions. Selv i saa Fald opbyr ved Forsikring af Rejsens lovlige Assurandøren Ansvar, naar Afslippet foretages foreløbig af Skibets Ejere, og Rejsen ikke har givet denne foreløbig Forhælt om at følge den angivne Vej.

§ 48. Er der i Forsikringsforholdet givet Forseg og Forholdsvilje, der skal gøres til at forbyr Forsikringsbegrebet indvendes eller begrænses Skadens Omfang, og har den Forsikrede eller nogen anden, hvem det påhvinder at passe Overholdelsen, givet sig skyldig i Forsegelse i saa Henseende, er Assurandøren kun i det Omfang ansvarlig for indvenden Skade, i hvilket det godtgøres, at Forsegelsen har været uden Indflydelse paa Forsikringsbegrebet indvendes og Skadens Størrelse.

Vilken Udendelsen af et overholdt Forseglet om en Forsegletilighed, der især befrager, at Forseglet opgives i Forseglet vil blive overholdt, eller er der ingen Grund til at befrage, at et overholdt vil finde Sted, kan Assurandøren agte Afslip med en Ugen Varsel. Finder saadan Opsigelse Sted, har Assurandøren for til det Fremtidigt, der skulde have været betalt, saavel Forsikringen kun havde været opgivet for Tiden indtil Opsigelsen.

§ 114. Assurandøren erstatter ikke Skade, der hidrager fra, at Skibet ved Alangen fra skibe Haven eller Fjende ikke var nedbragt, eller tilføjet skader og beskadiget, forment med de fornødne Dokumenter vedrørende Skib og Ladning eller forsvaret Laster, medmindre det kan antages, at hvilken den Forsikrede eller Skibets Ejere har været eller burde indse, at Manglen forefalden.

§ 108. Assurandøren godtgør endeligen i de i § 103 omhandlede Tilfælde, hvad den Forsikrede som udvædt til Trodsmand i Erstatning for Skade. Skibet forevolder ved Sammenstød, samt nødvendige Omkostninger ved Erstatning. Voldgift eller Forligsbetaling angaaende Spørgsmaal om saadan Erstatning til Trodsmand.

Har Skibet Forseg paa Kølen, forevolder de paagældende Skib og over Skibets Værdi efter Sammenstødet, indtænt efter Reglerne i Sølovsen § 11 Nr. 1 og 12 Nr. 2 og 13 Nr. 2 og 14 Nr. 2, samt omkostningerne i Sølovsen § 108, 2. Stk., 1. Pkt., nævnte Skibe, og Assurandøren erstatter kun, hvad det beløbet falder paa Skibet.

Er Skibets Værdi i god Stand efter end Forsikringsbegrebet (Kollisionstilfælde), erstatter Assurandøren kun en til Forsikringsbegrebet omkostningerne Del af, hvad han efter 1. og 2. Stk. skulde udvædt.

§ 101. Assurandøren godtgør ikke Erstatning til Trodsmand som følger af Tab af Menneskeliv eller Skade paa Person, paa Skibet eller Ladning eller paa andre Gensstande, der befinder sig ombord. Ej heller godtgør Assurandøren Erstatning, som den Forsikrede som betale til Tilbeder eller andre, hvis Interesse er knyttet til Skibet, eller Erstatning, som den Forsikrede eller Skibets Ejere med Bagstrækning, Værdi eller lignende er pålagt at betale, medmindre saadan Afslip som anses for nødvendig.

§ 102. Ved Anvendelse af Bestemmelserne i §§ 100 og 101 anses Sammenstød at foreligge, naar Skibet eller den Tilbeder støder mod andet Skib eller anden Gensstand eller mod Skibet eller dens Tilbeder.

Grundet paa de mange Havarier,

seen sker, naar Fartøjerne ligger ved fast Fortøjning paa Red eller søben Kyst, henstilles det til Fartøjerne at forsyne Fortøjningen mellem Ankerkæden og Fartøjet foruden med en passende Græs, Manilla eller Hanspetrosse, der ved Klydset

skal være forsynet med Sencting eller Lærred, tillige med en forsvaret Wire, som er ca. 30 cm længere end Torverket og fastgjort til Kæden samt forsynet med et splejst Øje til at lægge om Fortøjningspuffesten.

Nærværende kasko-police transporteres med alle dens rettingheder og pligter til:

Herr grosserer Aage Denman, Enighedsvej 19, Charlottenlund.

København den, 13. december 1951.

Transporten noteret:

København den 13. december 1951.

Louise og Aage Denman

A/s GRØN & WITZKE

*Singemønstret
H. H. H. H.*

Andri Brandt

lvst 2031/1



20



Dansk Nationalitetsbevis

(Maalebrev)

I Overensstemmelse med de i saa Henseende gældende Bestemmelser er.....

halvdæksbåden

" S m a r a g d "

optaget i Fartøjsfortegnelse Afd. V ... for Danske Fartøjer af under 20 Register-Tons Brutto som hjemmehørende i

S k o v s h o v e d,
H e i l l e r u p, Københavns tolddistrikt

se side
3.

Længde paa Dækket fra Forkant af Forstævn til Agterkant af Agterstævn..... 5,77 m.

Bredde (største udenbords) mellem Yderfladerne af Yderklædningerne..... 1,69 m.

Dybde, midtskibs, fra Dækkets ^{overside til yderklædn. i bund} Underside til underklædningen ved Kølsvinet..... 0,78 m.

Fartøjets Tonnage af Rummet under Maalingsdækket..... 1,41 Tons.

„ Brutto Register-Tonnage..... 1,47 Tons.

„ Netto Register-Tonnage..... 1 (een) Tons.

Til Bekræftelse heraf samt af, at Fartøjet er berettiget til at nyde den Beskyttelse og de Rettigheder samt Fordele, som tilkommer Danske Handelsfartøjer, og at den ovenanførte Netto Register-Tonnage er indhugget i cockpit, er dette Nationalitetsbevis udstedt.

Overskibsinspektoratet, den 17. juli 1950.....

J. Red. G. M.

I Stempelafgift for dette Nationalitetsbevis er betalt 1 Kr.

Udleveret fra....., den 20-7 1950.

Overskibsinspektoratet
(i postkassen)

Mona Schibler

Dette Nationalitetsbevis tjener tillige som

Fiskeri-Certifikat

for Fiskeri indenfor det i Fartøjets Tilsynsbog angivne Omraade.

Fartøjets Havne-Kendingsnummer er:

....., den

Dette Nationalitetsbevis tjener tillige som

Stenfisker-Certifikat

for Stenfiskeri indenfor det i Fartøjets Tilsynsbog angivne Omraade.

Fartøjets Stenfisker-Nummer er: St. F.

....., den

Ejerens (evt. Ejernes) Navn, Livsstilling og Hjemsted samt Adkomstbevisets Udstedelsessted og Datum.	
<p>Kontorassistent Svend Teglhøj Jensen og guldsmedlærling Helge Esben Larsen, begge af Hellerup, ifølge bilbrev, da- teret Helsingør den 29. april 1950.</p> <p>Grosserer Aage Christian Denman af Charlottenlund, ifølge erklæring, date- ret Hellerup 14/12 1951.</p> <p>19. december 1951</p> <p>Skibsregistreringskontoret Fartøjsforretningen København</p> <p><i>Olrik.</i> Olrik.</p>	
Ændringer vedrørende Fartøjets Hjemsted eller Tonnage.	
<p>Fartøjets hjemsted er nu Skovshoved.</p> <p>19. december 1951</p> <p>Skibsregistreringskontoret Fartøjsforretningen København</p> <p><i>Olrik.</i> Olrik.</p>	
Førerens Navn, Hjemsted m. m.	
<p>Kontorassistent Svend Teglhøj Jensen af Hellerup.</p> <p>Torben Denman af Charlottenlund.</p> <p>19. december 1951</p> <p>Skibsregistreringskontoret Fartøjsforretningen København</p> <p><i>Olrik.</i> Olrik.</p>	

Herr. Grosserer Aa. Denman,
Enighedsvej 19,
Charlottenlund.

Idet vi refererer til Gaars Telefonsamtaler, bekræfter vi hermed at have solgt Dem vores K.D.Y. Juniorbaad, J 148, til Øjeblikkelig Overtagelse. Samtidig bekræfter vi at Prisen er Kr. 2.900,- , der betales kontant af Dem.

Ligeledes under Henviisning til ovennævnte Telefonsamtaler vil vi gøre vort yderste for at arrangere at vores Baadeplads i Tuborg Havn kan overgaa til Dem. Vi haaber at dette maa lykkes os , men kan paa nærværende Tidspunkt ikke give noget endeligt Tilsagn. Vi vil imidlertid søge Kontakt med Havnefogeden i Tuborg Havn inden vort Besøg hos Dem Onsdag den 12/12, men som allerede meddelt Dem over Telefonen vil vi anse det for usandsynligt at Havnefogeden i dette Tilfælde vil gaa med til at lade Pladsen overgaa til Dem.

Med venlig Hilsen
for Helge Larsen & Svend Teglhøj

Svend Teglhøj

*Mast
hvort brt Herr Helge Larsen, Ullensvej 71
Mindprop
Skibspapirer
Klassebrev*

Hellerup den 11/12 51

Undertegnede:

Grosserer Aa. Denman,
Enighedsvej 19, Charlottenlund,

bekræfter herved Dags Dato at have købt K.D.Y. Juniorbaad J 148 "Smaragd" tilhørende Helge Larsen, Hellerupvej 71, Hellerup samt Svend Teglhøj, Svømmøllevej 106, Hellerup. Baaden er købt med alt tilhørende Grej og Inventar ifølge Opstilleng af 10/12 for Kr. 2.900,-.

Charlottenlund 12/12 51

Undertegnede:

Helge Larsen
Svend Teglhøj

anerkender herved Modtagelsen af Kr. 2.900,- fra Herr. Grosserer Aa. Denman som Betaling for vores K.D.Y. Juniorbaad J 148 "Smaragd"


Charlottenlund 12/12 51

Helge Larsen

Svend Teglhøj

12/12 51 ST/

Ekspedition kl. 10-15

(Lørdag kl. 10-13) 

Skibsregistreringskontoret

Fartøjsfortegnelsen

Christianogade 12, tlf. c. 9631

Journal F nr. 61

(Bides anført ved besvarelse.)

København, den 20. december 1951.

Løbe nr. 06464

Hermed 2 bilag

Hoslagt skal man fremsende rettet nationalitetsbevis
samt lystfartøjscertifikat med tilladelse til at føre yachtflag
for halvdæksbåd SMARAGD (lyst 2031/1) nu af Skovshoved.


Olrik.

Hr. grosserer Aage Christian Denman, Enighedsvej 19, Charlottenlund.

Lyst nr. 2031/1



Dansk lystfartøjs-certifikat

med tilladelse til at føre yachtflag.

I overensstemmelse med de i så henseende gældende bestemmelser*) er

halvdæksbåd S M A R A G D af S k o v s h o v e d

optaget i fartøjsfortegnelse af afd. V for registrerings-distrikt nr. 1

som tilhørende: grosserer Aage Christian Denman

af Charlottenlund.

Fartøjet er udelukkende bestemt til lystfart og må således ikke benyttes til fragt- eller passagerfart eller handelsforetagende af nogen art.

Til bekræftelse af fartøjets registrering som lystfartøj og af dets berettigelse til at nyde de rettigheder og fordele, som tilkommer danske lystfartøjer, er dette certifikat udstedt.

Skifter fartøjet ejer, skal anmeldelse herom ske til vedkommende registreringskontor. Samtidig vil dette certifikat være at tilbagelevere.

Skibsregistreringskontoret
Fartøjsfortegnelsen
København

den 19. december 1951.

Olrik

Efter dertil af statsministeriet givet bemyndigelse meddeles herved endvidere tilladelse til, at fornævnte ejer på dette fartøj fører det ved kgl. resolution af 15. august 1865 approberede flag for danske lystyachter på de af marineministeriet den 19. juni 1866 fastsatte betingelser, der findes aftrykt omstående.

Tilladelsen vil blive tilbagekaldt, hvis fartøjet ikke holdes i yachtmæssig stand.

d. n. s.

*) Se bagsiden.

Lov om skibes registrering af 1. april 1892 med ændringer af 4. maj 1927.

8. ... Danske skibe som de her omhandlede (d.v.s. af ikke registreringspligtig størrelse) skal efter nærmere bestemmelse af ministeren for handel, industri og søfart optages på en fortegnelse, der føres af registreringskontorerne (i København dog af skibstilsynet) og benævnes *fartøjsfortegnelsen*. For at et skib kan optages på denne, må dets ejer eller ejere fyldestgøre de i solovens § 1 krævede betingelser for at lade skibet sejle under dansk flag; ... *fartøjsfortegnelsen* føres i afdelinger efter skibenes formål og art.

Ethvert ejerskifte af et skib, der er optaget på *fartøjsfortegnelsen*, skal anmeldes for vedkommende registreringskontor inden 30 dage, efter at det har fundet sted. Anmeldelsespligt påhviler både afhænder og erhverver.

Bekendtgørelse angående fortegnelser over skibe (fartøjer), der måler mindre end 20 tons brutto, samt forskelligt andet svømmende materiel af 4. december 1933.

§ 2. *Fartøjsfortegnelsen* føres i følgende afdelinger:

V. Lystfartøjsfortegnelsen.

I denne optages alle fartøjer, som er forsynet med helt gennemgående dæk, samt alle delvis dækkede eller åbne fartøjer, alt forsåvidt de er forsynet med lystfartøjs-certifikat.

§ 13. I *fartøjsfortegnelse*s afdeling V optages kun fartøjer, for hvilke der udstedes lystfartøjs-certifikat.

Andragende om udstedelse af lystfartøjs-certifikat vedlægges anmeldelsen til *fartøjsfortegnelse* og indsendes af toldkammeret til registreringskontoret, der udsteder certifikatet, forsåvidt betingelserne er til stede. Lystfartøjs-certifikat må kun tildeles dæksfartøjer, der har lystfartøjs-karakter. Ved et dæksfartøj forstås i denne forbindelse ikke alene et fartøj, der i hele sin længde ved dæk er beskyttet mod søens indtrængen — egentlige dæksfartøjer — men også sådant, hvor længden af det eller de faste dæk overskrider den halve beregningslængde — halv-dæksbåd — uanset om fartøjet måles som dæksbåd eller åben båd.

Andragendet, der er stempelfrit, skal indeholde en forsikring om, at fartøjet ikke agtes benyttet til fragt-, passagerfart eller handelsforetagende af nogen art.

For lystfartøjs-certifikat erlægges en stempelafgift af 2 kr.

Ved ejerskifte ophører certifikatets gyldighed. Certifikatet kan endvidere inddrages af vedkommende registreringskontor (overskibsinspektoratet) eller toldkammer, forsåvidt dette skønner, at betingelserne, hvorunder certifikatet er udstedt, misligholdes, eller at fartøjet holdes i en for et fartøj med lystfartøjs-certifikat upassende stand; af sidstnævnte grund kan certifikatet også inddrages af ethvert skibsinspektorat, der i så fald skal give vedkommende registreringskontor meddelelse om inddragelsen.

Har fartøjet erholdt tilladelse til at føre yacht-flag, inddrages samtidig den herom udfærdigede ekspedition. ...

Betingelser for tilladelse til at føre det ved allerhøjeste resolution af 15. august 1865 approberede flag for danske lystyachter:

1. Det ved allerhøjeste resolution af 15. august 1865 approberede flag for danske lystyachter består i det danske orlogsflag med bogstaverne Y F i gult i den øverste firkant nærmest stangen.
2. Skibet skal være dæksfartøj.
3. Skibet indebrændes, måles og registreres i overensstemmelse med anordningerne.
4. Yachtflaget medfører ingensomhelst begunstigelser for skibet med hensyn til havne- eller skibsafgifter af hvad navn nævnes kan.
5. Tilladelsen til at føre yachtflaget er fortabt, når skibet ikke ene og udelukkende benyttes til lystsejlad.
6. Tilladelsen gælder kun, til skibet skifter ejer.
7. Tilladelsen skal findes ombord og forevises som legitimation på vedkommende autoriteters forlangende.

SKIBSREGISTRERINGSKONTORBT
FARTØJSFØRTEGNELSEN
Christiansgade 12, K.
Tlf. C.9631

De er nu indført i fartsøjsfortegnelsen som ejer af
..... *halvdæksskib Samaragd (bygget 20.11.11) af Skonhoved*

Samtidig med at skibsregistreringskontoret udleverer Dem bevis herfor og for, at De er berettiget til at lade fartsøjet sejle under dansk flag og nyde de fordele, som er knyttet til udstedelsen af nationalitetsbeviser for fartsøjerne, beder vi Dem tænke på, at hvis fartsøjsfortegnelsen skal kunne føres forsvarligt, må den nødvendigvis holdes å jour med hensyn til ejerforhold og lignende.

Dette kan ikke gøres uden medvirken fra fartsøjsøjernes side og uden, at også De yder Deres bistand!

Vi henstiller derfor indtrængende til Dem, at De lader skibsregistreringskontoret vide, såfremt

- 1) De sælger fartsøjet,
- 2) fartsøjet forlises eller bliver opbrugt,
- 3) De skifter bopæl,
- 4) fartsøjets navn eller hjemsted ønskes ændret,
- 5) fartsøjet ombygges, eller motor installeres eller udtages,
- 6) fartsøjet anvendes på anden måde end hidtil, f.eks. skal bruges som fiskefartsøj efter at have været lystfartsøj - eller omvendt.


Fartsøjsøjerne har pligt til hertil at anmelde disse ændringer, og skibsregistreringskontoret kan rejse tiltale, hvis de ikke anmeldes, men vi har ikke noget ønske om at rejse tiltale, der er ubehagelig og besværlig for fartsøjsøjerne. Vi foretrækker langt et godt samarbejde med fartsøjsøjerne, og hertil påkalder vi Deres bistand!

Vi beder Dem derfor:

- 1) Husk at meddele hertil, hvis De sælger Deres fartsøj, eller hvis der sker andre ændringer som ovenfor nævnt!
- 2) Kast ikke denne henvendelse bort, men læg den sammen med Deres fartsøjspapirer!
- 3) Ring i tvivlstilfælde til os. Skibsregistreringskontorets telefonnummer er Central 9631.

Med venlig hilsen

SKIBSREGISTRERINGSKONTORBT.



FORSIKRINGS - AKTIESELSKABET
SKANDINAVIA
 AKTIEKAPITAL: 8 000 000 KRONER
 GRUNDLAGT 1899
 AKTIESELSKABET
GRØN & WITZKE
 KONGENS NYTORV 6
 KØBENHAVN
 TELEFON: 9910 · TELEGRAM-ADR.: KARALEN

Stempelskatten
 betinges i henhold til
 skattebetyngningsloven
 af 27. november 1915

NR.
26544
 1166

KASKO-POLICE
 FOR
LYSTFARTØJER MED ELLER UDEN MOTOR

Undertegnede forsikrings-aktieselskab forsikrer herved på utakseret police for:

Herr handelskoleelev Torben Denman,
 Adolphsvej 26 A, Gentofte,

kroner 3.200.- er kroner tre tusinde to hundrede.-

på kasko af sejl - fartøjet "Smaregd" bg.1950 kr. 3.200.-
 1 ton juniorbåd 2 sejl og på kasko af den til nævnte fartøj hørende jolle kr. ---
 fra den 1.marts 1955 til den 29.februar 1956
 begge disse dage medregnede.
 Præmien er betinget til $2 \frac{5}{8}\%$ = kr. 84,00 + stpl. kr. ---
 ialt kr. 84,00

Forsikringen er med de ændringer, som fremgår af denne police, dækket på grundlag af de i „Dansk Søforsikrings-Konvention af 2. April 1934“ indeholdte betingelser.
 Nærværende kaskopolice erstatter police nr.14375 d.d. 3/3 1950.
 Oplysninger og særlige overenskomster:


I henhold til omstændige forsikringsbetingelser omfatter forsikringen ansvar ved personskade.


Fartøjets vinteroplagsplads: Nordbjergs værft, Skovshoved havn, sejl og inventar til værdi kr.750.- opbevares på forsikredes bopæl.

Betalt
 KØBENHAVN, den 24.marts 1955.

FORSIKRINGS - AKTIESELSKABET
„SKANDINAVIA“
 1/2 GRØN & WITZKE

Ændring af:
 Vinter-oplagspladsen bedes forinden risikoens begyndelse skriftligt meddelt selskabet.





UJELDIG FOR LIVETTERING
 UDEN MÆRKINGSTEMPLING →

25-MAR-55 29467:GW -17-*****84.00

ALMINDELIGE FORSIKRINGSBETINGELSER

Forsikrings- søling.	1. Forsikringen omfatter: 1. Skrog. 2. Maskineri. 3. Inventar. 4. Sædvanligt reservedels- materiale.	undtaget, samt farvande inden for linierne Stock- holm-Reval, Skagen-Kristiansund. Såfremt fartøjet kommer udenfor det afslatte far- område, bortfalder assurandørernes ansvar, sæt- bestemmelse i konventionens § 43, 1. stk.	
Inventar.	Til inventar henhørende master, rig, sejl, tovværk, ankre og ankerkæder, pumper, lanterner, barometer, kompas, kahytudstyr og -montering, kogegrejre, skaffegrejre og andre genstande, der kan ligesåvel hjemmed.	Opmerksomheden henledes på, at det her nævnte sømateriale ikke giver fartøjet ret til sejlskade adveer det af Søens Sikkerheds- rådets bestemmelse.	Skade på sejlskade og transport.
Inventar, reservedels- materiale og andre gen- stande, der ikke omfat- tes af forsik- ringen.	Forsikringen omfatter ikke (uden særlig aftale): radioapparat, kikkest, køjklæder, lagner, duger og andre hvidevarer samt genstande, der ikke hører til sædvanligt udstyr af et lystfartøj, såsom malerier, ogse tæpper o. lign., eller som normalt ikke haves om bord under sejlskade, f. eks. reservedelsmateriale, ekstra sejl, vinsoppressnings, vinsortag, fast forrøjningsbøjle med dertil hørende kæde, tov, anker m. m. Ejernes, passagerens eller mandskabets personlige effekter, her- under bl. a. ulæst og smykker, der bærer ikke medbrøst, lige- som forsikringen ikke omfatter skadestandsmateriale, såsom be- dels, olie, petroleum, malerier, plastik o. lign.	11. Bortset fra havaritifælde er risikoen ved slæb- ning af fartøjet samt transport pr. skib, automobil, bane eller lignende kun dækket imod forudgående anmeldelse til assurandørerne og mod betaling af tillægspremie.	Skade på sejlskade og oplagning.
Skade på far- tøjet, bjevgel- sen og lod- tilbehøret.	2. Forsikringen dækker foruden skade på fartøjet samt følge af uheldelig hændelse (jfr. konventionens § 50) endvidere bjergelsen og den erstatning, som den forsikrede måtte blive tilpligtet at yde tredie- mand for materiel skade forvoldt ved, at det for- sikrede fartøj eller dets tilbehør støder imod andet fartøj eller anden fast eller flydende genstand, jfr. konventionens §§ 160-162. Under uheldelig hændelse henhører bl. a. brand.	12. Forsikringen gælder for skved sejl- som motor- fartøjer for sejlskade i tiden fra 1. april til 15. novem- ber, begge dage inclusive; i den øvrige tid af året (og sålænge fartøjet ikke er i vandet) dækkes brand- fare under fartøjets oplagning i havn, på plads eller i skur, hvor i en afstand af indeni 19 meter ingen brandfarlige virksomheder må forefindes, samt skæ- der på fartøjet, når disse er en umiddelbar følge af, at fartøjet vælter under bemænk på land, i sidste fald kun dersom fartøjet har været forsvarligt af- slivet.	Havdage udenfor havn.
Maskineri, inventar og reservedels- materiale.	3. Skade på maskineri, inventar og reservedels- materiale kan, så skaden er en umiddelbar følge af ild eller eksplosion, eller fartøjets synke, kæntring, størdning, grundstødning eller kollision. Uanset ovenstående bestemmelser erstattes også skade på master og boms, som brykker under sejls- kade i hårdt vejr. Forudsætningen herfor er dog, at beskader ikke skyldes riddemåb, materialefel, slid eller lignende årsager, og at de boms, som skulle have holdt masten, har været i orden.	13. Fartøjet må ikke i tiden mellem 1. april og 14. april og mellem 15. september og 15. november, alle dage inclusive, berige udenfor havn uden sædvanligt mandskab om bord. Alene eller delvis åbne motorfartøjer må ikke hen- lægges udenfor havn, medmindre cockpitet er for- varligt overdækket af en præsentation.	Fartøjets skade og tilbehørs- skade.
Opbøling og udrustning.	4. Forsikringen dækker skader på fartøjet hid- rørende fra uheldige hændelser ved opbøling og udrustning.	14. De til fartøjet benyttede fortøjninger og anker- grejre skal være forsvarlige, og selve fortøjningen af fartøjet skal være siket på forsvarlig måde, jfr. bl. a. nedenstående anvisning. Det er en betingelse, at fartøjer, der er forsynet med motor, har et forsvarligt idkalkningsapparat om bord anbragt på et hensigtsmæssigt sted.	Forsikringens skade og tilbehørs- skade.
Tyveri og hærværk.	5. Forsikringen dækker tyveri af eller hærværk imod selve fartøjet og jollen, eller følgerne heraf. 6. Forsikringen dækker tyveri af eller hærværk imod maskineri, inventar og sædvanligt reservedels- materiale, eller følgerne heraf. Lod inventar, reservedelsmateriale og lignende har - i det omfang det er muligt - opbevares i sådant rum og bjemnede under vinsop- presning.	15. Fartøjet må til enhver tid være sødygtigt. Assurandørerne hæfter ikke for skade, der hid- seer fra, at fartøjet ikke var sødygtigt, tilbørligt udrustet og bemannet, sæt om den forsikrede ikke har videt dette.	Sødygtighed.
Udbetaling af indskud.	7. Forsikringen dækker ikke indskade. Ved indskade førstb al skade (herunder totaltab og bjergelsen), som er berørt ved it.	16. Såfremt fartøjet anvendes i erhvervsræssigt øjemed (herunder udlejes), erstatnes ikke (uden særlig aftale) skade, der opstår under sådan anvendelse.	Efterforsø- ning om indskade ikke tilføje.
Havn og kystbesørg.	8. For havn og kystbesørg ydes ingen erstatning.	17. Skøder fartøjet ejer i forsikringstiden, må dette straks anmeldes til selskabet i København, for at eventuelt transport af polisen kan foretages - i modsat fald mister polisen sin gyldighed.	Efterfølgende.
Udbetaling af krigsfærde o. lign.	9. Forsikringen omfatter ikke skade, der hidrører fra: a. Krigsfare eller krigslignende begivenheder eller - heller ikke i fredstid - torpedoer, miner eller lignende. b. Opnær, borgerkrig, sabotage, optøjer, ter- rorisme eller uskikkelige fra en folkesam- funds side. c. Strejke, lockout eller andre arbejdsstridig- heder. d. Eksploitation, beslaglæggelse, tilbagehol- delse eller lignende foranstaltning fra dan- ske eller fremmede, lovlige eller ikke lovlige myndigheds side.	18. Såfremt polisen ikke af en af parterne skriftligt er opagt inden 3 måneder før udløb, fornyes for- sikringen ulforandret for det følgende år. 19. Assurandørerne er berettiget til efter enhver skade skriftligt med 14 dages varsel at opkræve for- sikringen. 20. Eventuel risterns beregnes pro rata efter 80 % af premien for tiden 1/4-3/4 og 20 % for resten af året. 21. Forsikrede har kun krav på erstatning for par- tiel skade, når denne repareres, og først når repa- rationen er tilendebragt og kvitteret reparations- regning samt alle behørlige bevidnelser er indsendt til assurandørerne. Sidas erstatning udbetales senest 14 dage efter, at erstatningsberegningen foreligger. Godtgørelse for renter ydes ikke.	Oplysning.
Selvskadestof.	10. Forsikringen gælder under ophold i eller be- sejling af alle danske farvande, Jyllands vestkyst dog	22. Iflg. konventionens § 78 er det den forsikrede pligt i tilfælde af uheldelig hændelse at træffe alle hensigtsmæssige foranstaltninger til det forsikredes bevarelse og frelse, og at begrænse tabet, som han-	Forsikredes pligt i skade til told.

delen kan medføre, samt særest muligt at underrette ansurandere om det forefaldne. I kollisions-tilfælde er det den forsikrede pligt skriftligt at holde skadevolderen ansvarlig.

Vaerensig og
voldgift.

23. Såvel ansurandere som den forsikrede vedtager sø- og handelsretten i København (med højestret som appelinstans) som værneting i alle tvistigheder, der måtte rejse sig af denne forsikring. Tvistsspørgsmål vedrørende erstatning eller ansvar i h. t. denne polise kan dog, såfremt parterne ønsker det, afgøres ved voldgift bestående af 2 voldgiftsmænd, hvoraf Kgl. Dansk Yachtklub, respektive Københavns Anæser Sejlsklub, og ansurandere udnævner hver en. Skulle disse ikke komme til enighed, fungerer Yachtklubbens formand som opmand.

Ansvar ved personskade

Ansvar ved
personskade.

Ved skadevoldende handlinger eller undladelser begået i forsikringstiden, og for hvilke forsikrings-tageren i egenkab af ejer og bruger af det i polisen nævnte fartøj i henhold til gældende ret ifaldet ansvar, dækker forsikringen med indtil følgende forsikringssummer:

Kr. 150.000,- hvis een eller flere personer kommer til skade el. omkommer, dog ikke over Kr. 60.000,- for en enkelt person.

Tilsvarende ansvar, der påhviler den bruger, der med forsikringstagerens tilladelse benytter fartøjet, er omfattet. Dog skal en af dem for samme risiko tegnet forsikring gå forud for nærværende.

I øvrigt gælder foreskrevne almindelige forsikringsbetingelser, for så vidt disse kan bringes til anvendelse, samt følgende særlige bestemmelser:

1. Udover ovenfor nævnte beløb dækker selskabet de omkostninger, som med dens billige pådrag ved afgørelse af erstatningspligtens eksisterer og størrelse.

Grænset på de mange havarier,

som sker, når fartøjerne ligger ved fast fortojsning, på ved eller iben kyst, henstilles det til fartøjssejeren at forene fortojsningen mellem ankerkæden og fastøjet foruden med en passende greb, manilla- eller hamptromme, der ved klybet skal være forsynet med smerting eller herred, tillige med en forsværlig wire, som er ca. 30 cm længere end tovværket og fast-sjækket til kæden samt forsynet med et spjættet øje til at lægge om fortojsningspullerten.

2. Følgerne af en i forsikringstiden stedfunden skadevoldende begivenhed er dækket, såfremt de indtræder senest eet år efter forsikringens udløb.

3. Forsikringen dækker ikke ansvar for skade

- a. forårsaget af den eller de forsikrede med for-sæt eller under selvforlystet berøvelse,
- b. der tilføjes, den eller de forsikrede, disses søgemæle, børn eller sådanne andre slæg-tninger, med hvilke forsikrede fører felles hus-holdning.

4. Så snart forsikrede får at vide eller må formode, at der mod ham vil blive rejst erstatningskrav, der må antages dækket gennem forsikringen, skal han straks give selskabet meddelelse derom og overlade dette eller dets sagfører at varetage hans tarv. Udførelser forsikrede uden at indhente selskabets samtykke erstatning, eller godkender han et fremad erstatningskrav, er dette ikke bindende for selskabet, medmindre han ved at betale eller godkende kravet kun har opfyldt sin retspligt.

Uddrag af Dansk Søforsikrings-Konvention af 2. April 1934

§ 40. 1. stk. Angår forsikringen en rejse, og når der under rejsen skædes fra den ved, der er angivet ved skibet eller løstet og anses som den rejses, oplyser ansurandere ansvar, medmindre almindelig forretnings udval den forsikrede ansøger. Så i så fald oplyser ved forklaring af vedens interesse ansurandere ansvar, når almindelig forretnings løstet af skibet fører, og rejsens fide har givet denne betydelig fordel til en af ledet den angivne vej.

§ 41. Er der i forsikringspolisen givet pligt om indholdsrigt, der skal gøres til at hverbygge forsikringspligtens indholdet eller begrænse skaden, og har den forsikrede eller søges anden, hvem det påhviler at påse overholdelsen, gjort sig skyldig i forsværrelse i så henseende, og ansurandere kun i det omfang ansvarlig for indholdet skade, i hvilket den godtgøres, at forsværrelsen har været uden indflydelse på forsikringspligtens indholdet og skadens størrelse.

Videns indflydelse af at overholde pligten om en forsværrelse, der leder betrygning, at pligten også i fremtiden vil blive overholdt, eller at der løstet grund til at betrygning, at en over-trædelse vil finde sted, kan ansurandere opgive skaden med en søg værd. Finder skaden oplyst stør, har ansurandere ret til det præmiebeløb, der skulle have været betalt, såfremt forsikringen kun havde været tegnet for tiden indtil øphæret.

§ 78. Den forsikrede skal, når en forsikringspligtens indholdet eller kan betrygning at være sandsynligvis forsværrelse, efter oven alværg eller begrænse skaden. Er der grund til at antage, at skaden kan kræves helt eller delvis erstatet af tredemand, skal den forsikrede træde de til sletning og gennemførelse af kravet efter overenskomstens nødvendige foranstaltninger. Både ved-trædelse krav, der omfattes af forsikringen, eller gives kasasiet indbring til oplysning af hvad den grene skædes, skal den for-sikrede varringe ansurandere interesse.

Såfremt muligt skal den forsikrede rådføre sig med ansurandere eller deres repræsentant om, hvad der skal foretages, og følge de forskellene, der i så henseende gives ham.

Tilføjer den forsikrede forlystet eller af grov uagtsomhed disse pligter, svarer ansurandere ikke for derved forårsaget skade og kun i omfang som findes omkostninger og tab, der forekommer ham ved tilførelsen.

§ 114. Ansurandere svarer ikke skade, der påhviler fra, at skibet ved alværg fra skibet have eller pligt, ikke var indlydende, såfremt skibets og besættets, herunder med de forvæde eller-mester vedvarende skib og ledning eller forsigtigt læst, med-mindre det må antages, at broden den forsikrede eller skibets fører har vidt eller berdet indse, at manglen forekommer.

§ 115. Ansurandere godkender skaden i de i § 114 omhandlede tilfælde, hvad den forsikrede må indbringe til tredemand i erstatning for skade, skibet forvalder ved sømænds, samt nødvendigt omkostninger ved rejsning, voldgift eller forligsbekend-ligelse angående spørgsmålet om skibets erstatning til tredje-mand.

Har skibet fragt på kølen, foretages de pågældende beløb dog over skibet værd eller ansurandere, herunder efter reglerne i sølovens § 72 nr. 1 og 73 nr. 2 og § 74, medmindre de i sølovens § 70, 2. stk., 1. pkt., nævnte beløb, og ansurandere svarer kun, hvad der herfter følger på skibet.

Er skibets værd i god stand større end forsikringsværdien (indholdet), svarer ansurandere kun en til forsikrings-værdien procenten del af, hvad han efter 1. og 2. stk. skulle udrede.

§ 116. Ansurandere godkender ikke erstatning af tredemand som følge af tab af menneskeliv eller skade på person, på skibets egen ledning eller på andre genstande, der berører sig ombord. Et heller godkender ansurandere erstatning, som den forsikrede må kræve af skibetsfører eller andre, hvis årsagen er ledning til skibet, eller erstatning, som den forsikrede eller skibet skade med besættetskab, med eller liggende er pligtig at betale, medmindre skaden skades må anses for uendelig.

§ 117. Ved anvendelse af bestemmelserne i § 115 og § 116 anses sømænds at forlygte, når skibet eller den skibets skade indbringer skibet eller anden lart eller flyvende genstand, og når andet skib eller anden genstand skades indbringer skibet eller den skibets.

Efterskrift

Dette er de eneste "skibspapirer" på en af KDY's Juniorbåde, der er indtil nu er fundet i arkivet, og det var da også normalt, at bådenes papirer, specielt Tilsynsbogen blev overdraget til den nye ejer.

Reglerne omkring disse papirer kan du finde mere om i [Appendix i Kendingsbogen fra 1937](#), og du kan her finde [Juniorbådene i Kendingsbogen fra 1937](#).

J-148 blev i 2000 købt af bådens nuværende ejer, og det var hensigten, at båden skulle renoveres, når tiden til renoveringen ville være der til det. Igennem flere år blev renoveringen forberedt og materialer indkøbt, og i 2014 var båden endelig klar til at blive søsat. – Du kan her finde flere oplysninger om [J-148's historie og renovering](#) og læse en artikel i [Klassisk Træbåd nr. 123](#).



J 148.
Smaragd's
Skibspapirer.